

一、解釋名詞（每小題 6 分，共 30 分）

1. 公路容量
2. 超高漸變
3. 快速型出口滑行道
4. 機場之終站區域
5. 迴船池

二、在運輸規劃中，經常使用迴歸模式作為旅次發生分析的工具。試寫出此模式之形式並分別說明其優、缺點。（16 分）

三、何謂公路幾何設計？其設計要件包括哪些項目？試說明之。（18 分）

四、試輔以簡圖，說明鐵路行車之連鎖控制之控制方式及其特性。（16 分）

五、發展大眾運輸系統被公認為是改善都市交通擁塞問題的有效方法。試就所知，提出五個能促進大眾運輸發展的策略，並扼要說明之。（20 分）

試題隨卷繳回