

一、(40分、每題5分)請扼要說明下列名詞

- (1)快樂經濟學 (Happiness Economics)
- (2)自由財 (Public Goods)
- (3)非金錢補貼 (Non-monetary Subsidy)
- (4)機會成本 (Opportunity Cost)
- (5)公私合夥 (Public Private Partnership, PPP)
- (6)替代效果 (Substitute Effect)
- (7)解除管制 (De-regulation)
- (8)財務可行性研究 (Economic Feasibility Study)

二、(30分)台中市港路聯外橋梁尖峰需求車流量(Q)與平均旅行成本(P)之關係如公式(a)所示；通過該聯外橋梁之平均成本(AC)與車流量(Q)之關係如公式(b)所示。

$$Q = 3200 - 80P \quad (a)$$

$$AC = 10 + 0.0025Q \quad (b)$$

式中Q為車流量(pcu/小時)、P為一般化成本(元/車)。請分析並繪圖說明下列結果(車流量取整數、成本取小數點下一位，若需其他假設請自行設定)：

- (1)在無任何稅費下的均衡車流量與平均成本。(10分)
- (2)若考量外部影響而收取擁擠費，則請推求合理擁擠費額度。(10分)
- (3)請以此例說明外部影響內部化之衝擊與效益。(10分)

三、高雄物流公司在新的會計年度將有新台幣八仟萬元預算可用於車隊管理軟體開發，下表為該公司初擬四項開發方案的「期初投資額」與「每年淨收益」，若假設專案壽命皆為10年、第三年可開始獲利、報酬率11%，請協助選出應進行開發的專案或其組合。(30分)

專案	A	B	C	D
期初投資(佰萬元)	43	38	35	85
年淨收益(佰萬元)	13	10	9	24