

題號：228
科目：運輸工程學

國立臺灣大學97學年度碩士班招生考試試題

題號：228

共 / 頁之第 / 頁

請依題號順序作答。

一、解釋名詞（共5小題，每小題6分）

1. 圓曲線之中心角度
2. 坡道之臨界長度
3. 交通量指派
4. 鐵路之中央行車控制法
5. 突堤碼頭

二、(1)試說明號誌時制設計所須考慮之主要因素。(6分)

(2)列出幹道續進號誌控制之設計程序。(14分)

三、(1)試說明旅次分佈分析之基本假設。(10分)

(2)導出重力模式之一般化形式，並註明模式中各個符號之意義。(10分)

四、當鐵路列車行駛於平曲線上時，車輪踏面與鋼軌頂面、輪緣與鋼軌頭部側面的激烈摩擦，造成頗大的阻力，試說明其原因。(15分)

五、試繪一小型機場之終站佈設圖，並簡要說明圖中各主要設施之功能。(15分)

試題隨卷繳回